



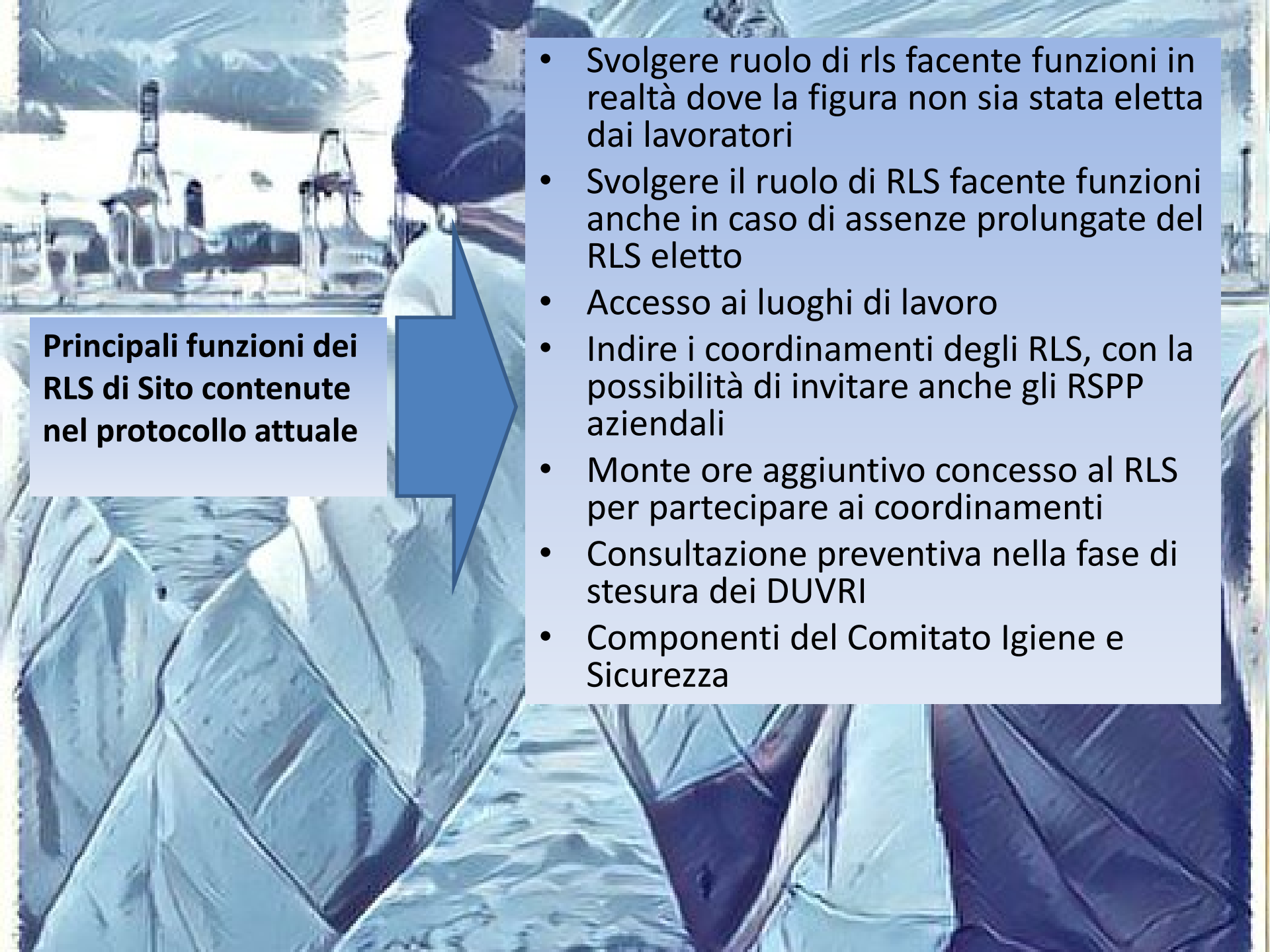
RLS di Sito Porto di Trieste

Mandato 2014-2019

Stefano Saitta - Daniele Vatta - Fulvio Zullich

Breve cronistoria dei protocolli prefettizi

- Il 16 aprile 2008 viene firmato il primo protocollo prefettizio
- Il 24/25/26 giugno 2008 vengono eletti gli RLS
- Il 3 aprile 2009 vengono eletti i componenti del primo mandato degli RLS di Sito del Porto di Trieste
- Il 31 maggio 2010 viene firmato il protocollo attuativo, dal giorno seguente i RLSS godranno del distacco totale.
- Il 14 novembre 2014 vengono eletti gli attuali RLSS
- Il 18 dicembre 2015 vengono firmati i protocolli base e attuativo oggi in vigore



**Principali funzioni dei
RLS di Sito contenute
nel protocollo attuale**

- Svolgere ruolo di rls facente funzioni in realtà dove la figura non sia stata eletta dai lavoratori
- Svolgere il ruolo di RLS facente funzioni anche in caso di assenze prolungate del RLS eletto
- Accesso ai luoghi di lavoro
- Indire i coordinamenti degli RLS, con la possibilità di invitare anche gli RSPP aziendali
- Monte ore aggiuntivo concesso al RLS per partecipare ai coordinamenti
- Consultazione preventiva nella fase di stesura dei DUVRI
- Componenti del Comitato Igiene e Sicurezza



Modalità di accesso nei luoghi di lavoro

Il protocollo prefettizio indica quattro modalità di accesso nelle aree in concessione

1-inoltrando alla Direzione Aziendale l'apposito modulo con un preavviso di almeno 24 ore

ALLEGATO n.1

*Alla
(ragione sociale dell'impresa)
c.a.RLS e RSPP
FAX n.
EMAIL*

Il/Le sottoscritto/e
Cognome Nome

Cognome Nome

Cognome Nome

RLS di SITO del PORTO di TRIESTE

1) Su richiesta del RLS Aziendale nell'ambito della funzione di coordinamento
Indicare la tipologia di operazione, procedura, misura, attrezzatura, ecc. di interesse:

2) Di consultare la documentazione aziendale inerente i rischi interferenziali

Giusto il Protocollo d'intesa per la pianificazione d'interventi in materia di sicurezza nell'ambito portuale di Trieste e relativo Accordo sulle modalità di attuazione, fatta salva la facoltà di libero accesso in qualità di RLSS facente funzione di RLS aziendale nei casi di art.44 (pericolo grave e immediato) e 48, comma 4, D. Lgs. n.81/2008 dove il preavviso e la forma scritta non sono necessari.

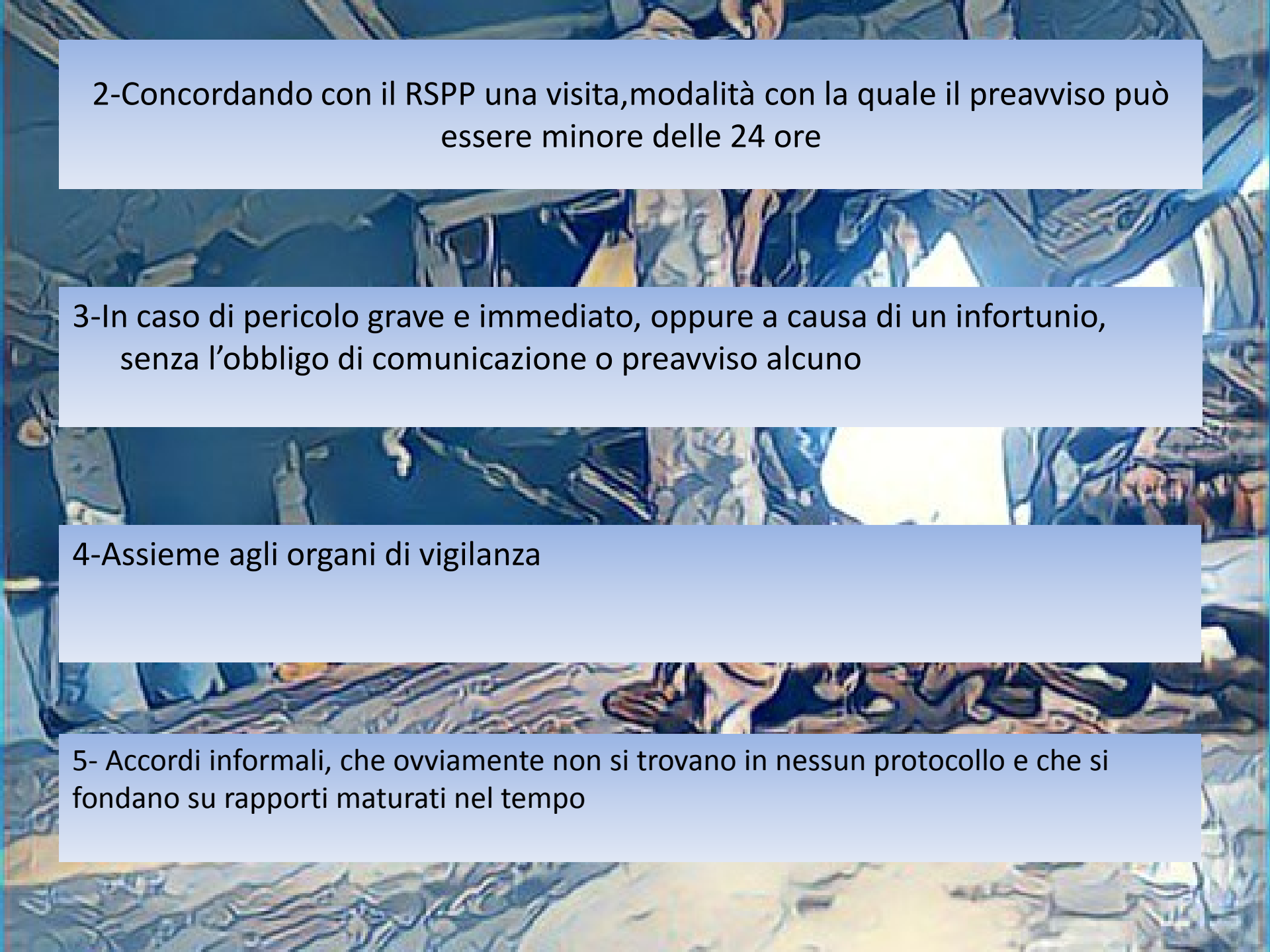
CHIEDE L'ACCESSO AL TERMINAL/ALL'IMPRESA

Il giorno []/[]/[]

Orario previsto []/[]

Il, []/[]/[]

(Firma) _____



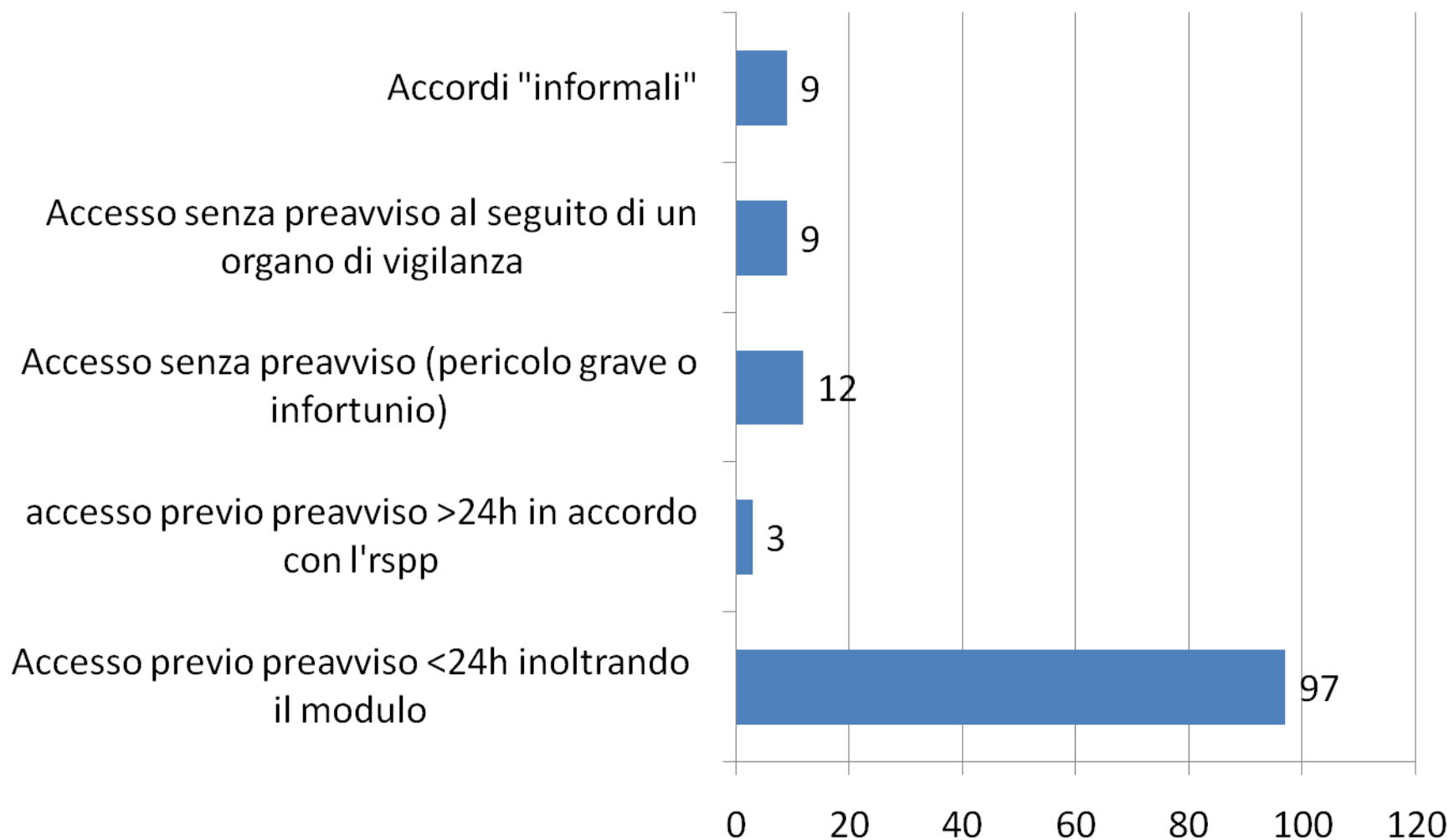
2-Concordando con il RSPP una visita,modalità con la quale il preavviso può essere minore delle 24 ore

3-In caso di pericolo grave e immediato, oppure a causa di un infortunio, senza l'obbligo di comunicazione o preavviso alcuno

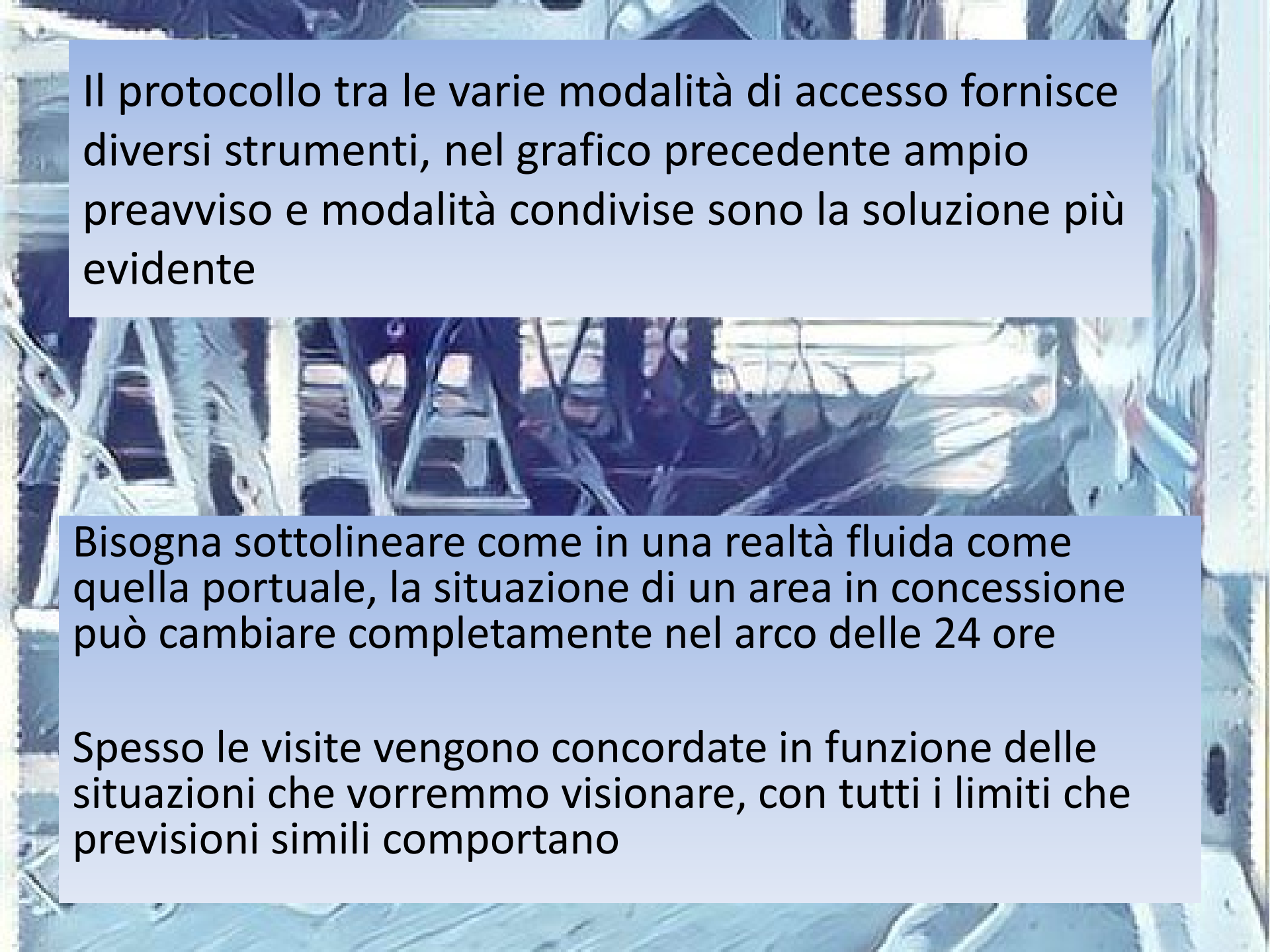
4-Assieme agli organi di vigilanza

5- Accordi informali, che ovviamente non si trovano in nessun protocollo e che si fondano su rapporti maturati nel tempo

Modalità di accesso



Nota: non sono stati presi in considerazione gli accessi eseguiti come RLSS facenti funzione RLS, per un totale di 7 imprese seguite nel tempo

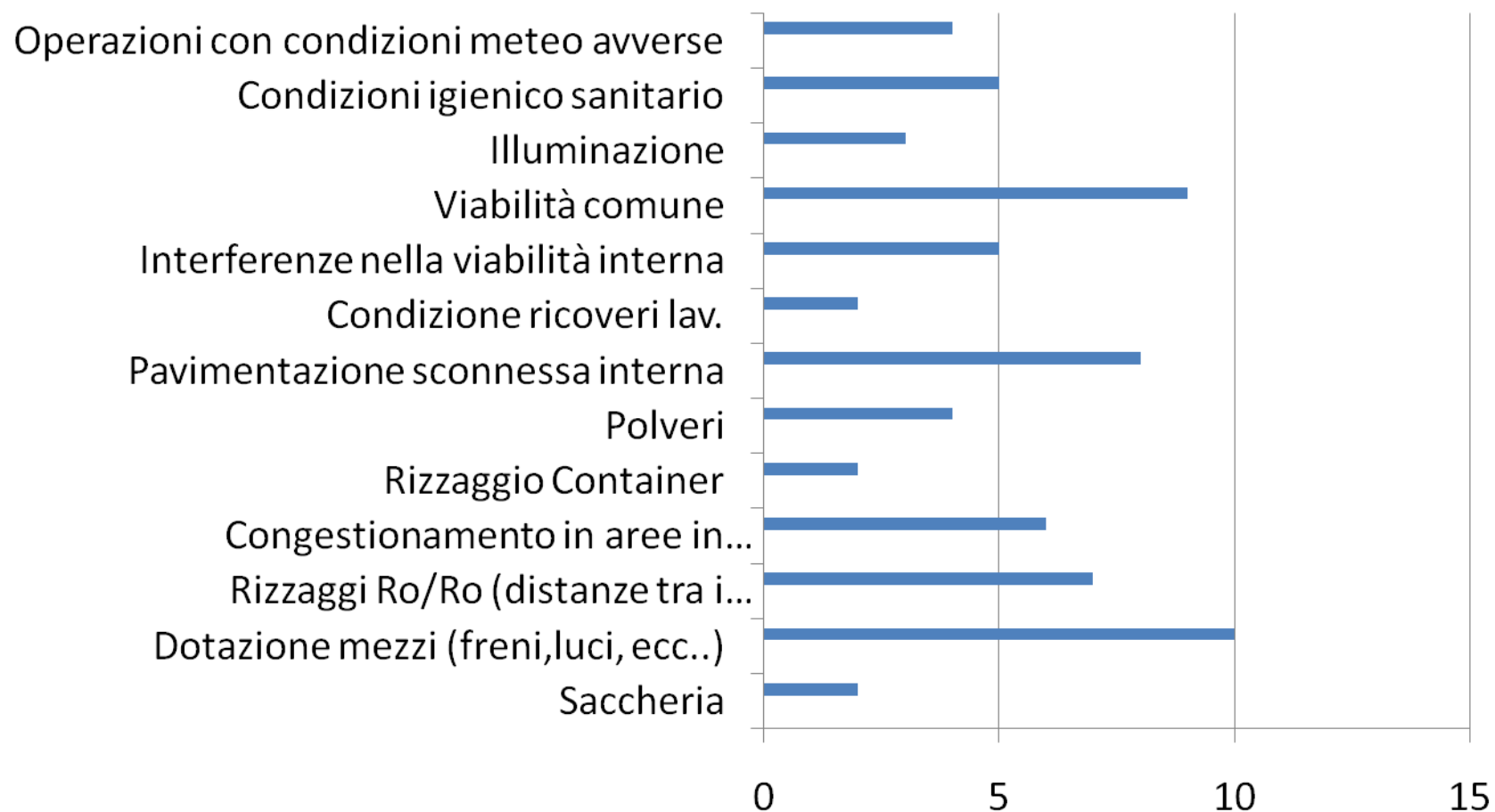


Il protocollo tra le varie modalità di accesso fornisce diversi strumenti, nel grafico precedente ampio preavviso e modalità condivise sono la soluzione più evidente

Bisogna sottolineare come in una realtà fluida come quella portuale, la situazione di un'area in concessione può cambiare completamente nel arco delle 24 ore

Spesso le visite vengono concordate in funzione delle situazioni che vorremmo visionare, con tutti i limiti che previsioni simili comportano

Visite a seguito di segnalazioni da parte delle maestranze divise per problematica riscontrata





Percorsi di Integrazione

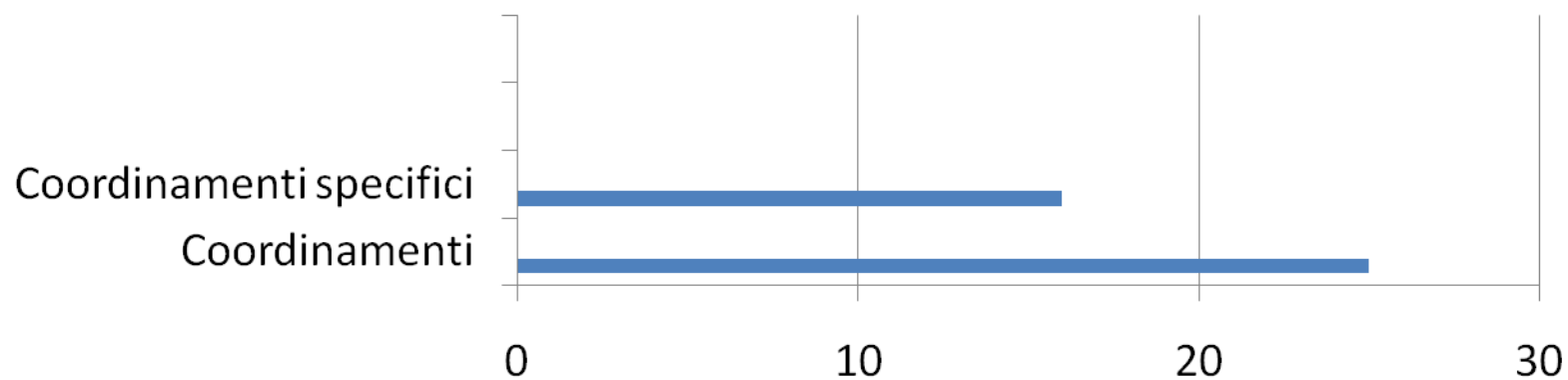
Ogni attore della comunità portuale è chiamato a dare il suo contributo specifico alla salute e sicurezza sul luogo di lavoro

Qualsiasi documento condiviso, tra i suoi articoli indicherà i percorsi di integrazione da perseguire


Nel protocollo prefettizio vengono forniti agli RLS di Sito gli strumenti per coordinare gli RLS designati nelle imprese del Porto di Trieste

Coordinamenti indetti dagli RLSS nell'ultimo mandato

Su una trentina di aventi diritto, la media dei partecipanti si attesta sulle 10 presenze



Il coordinamento è già sicurezza

- 
- I coordinamenti degli RLS nascono per elaborare proposte da sottoporre al Comitato Igiene e Sicurezza tramite gli RLS di Sito, inoltre il coordinamento degli RLS è un organismo riconosciuto dall'Autorità Portuale
 - Il coordinamento degli RLS è il luogo ideale dove diffondere le “buone prassi” promuovendo uno scambio di esperienze
 - Il coordinamento crea una rete che rafforza la figura degli RLS, e di conseguenza i loro colleghi, poiché i lavoratori sono i primi attori della sicurezza

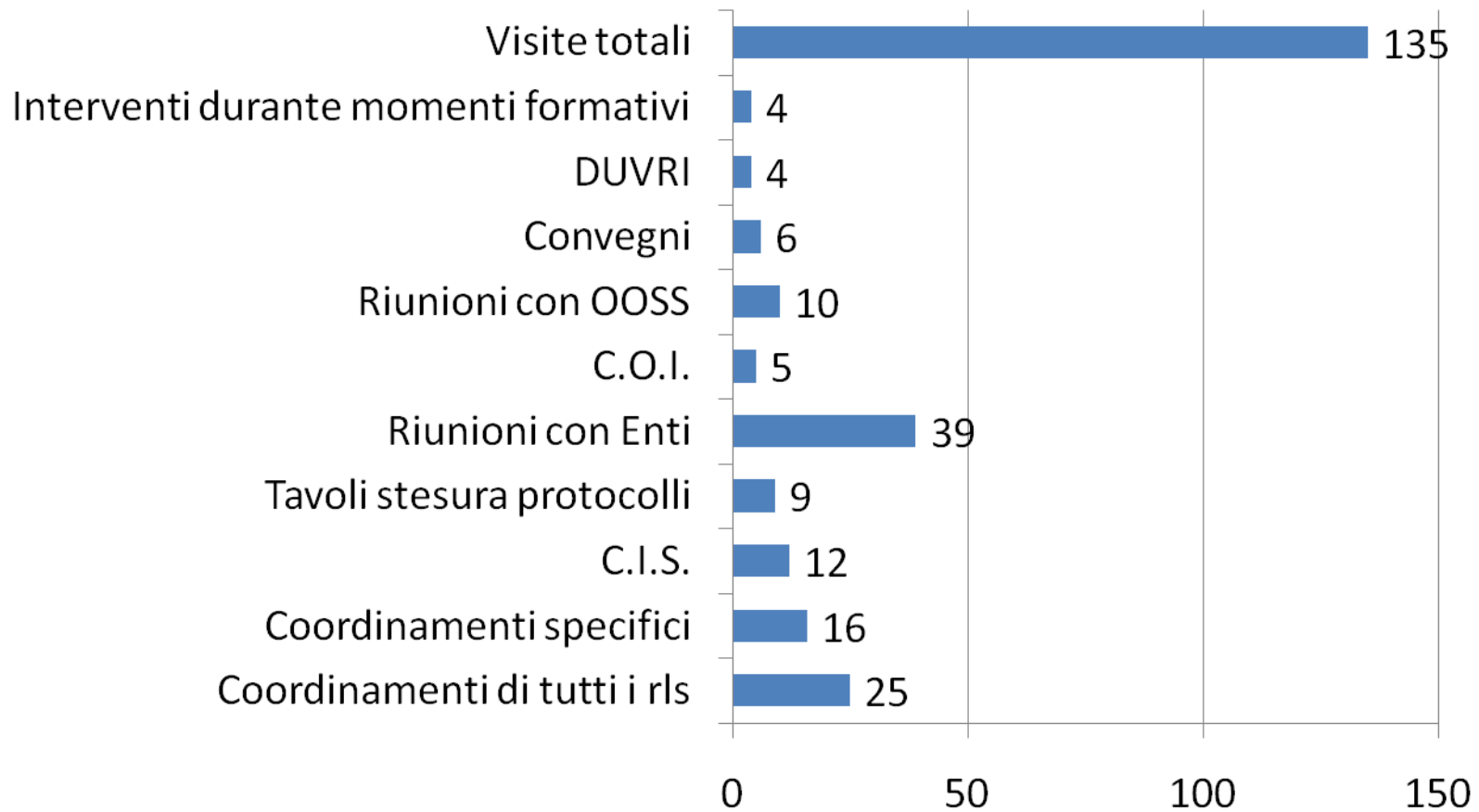
Proposte del coordinamento portate in discussione al C.I.S.

- **Aggiornamento/applicazione ordinanza monitoraggio turnistica**
- **Carichi di Lavoro/Valutazioni MMC secondo criteri indicati dal CIS**
- **Ordinanza piano vento/condizioni meteorologiche avverse**
- **Aggiornamento ordinanza viabilità comune/interventi sulla viabilità**
- **Ordinanza merci pericolose/Modalità apertura-manipolazione merci durante visite doganali**

Altre iniziative portate all'attenzione dei componenti del C.I.S

- **Coordinamento bordo/terra in merito alle distanze tra i veicoli a bordo dei Ro/Ro**
- **Trasmissione di una documentazione contenente i rischi generali e specifici che gli operatori degli organi di vigilanza potrebbero incontrare durante lo svolgimento delle loro funzioni.**

Riassunto attività



Cosa manca allora?

Coordinamenti non sempre affollati e rare consultazione degli RLSS nella redazione dei DUVRI, in definitiva una scarsa conoscenza del protocollo stesso

Integrazione



condivisione

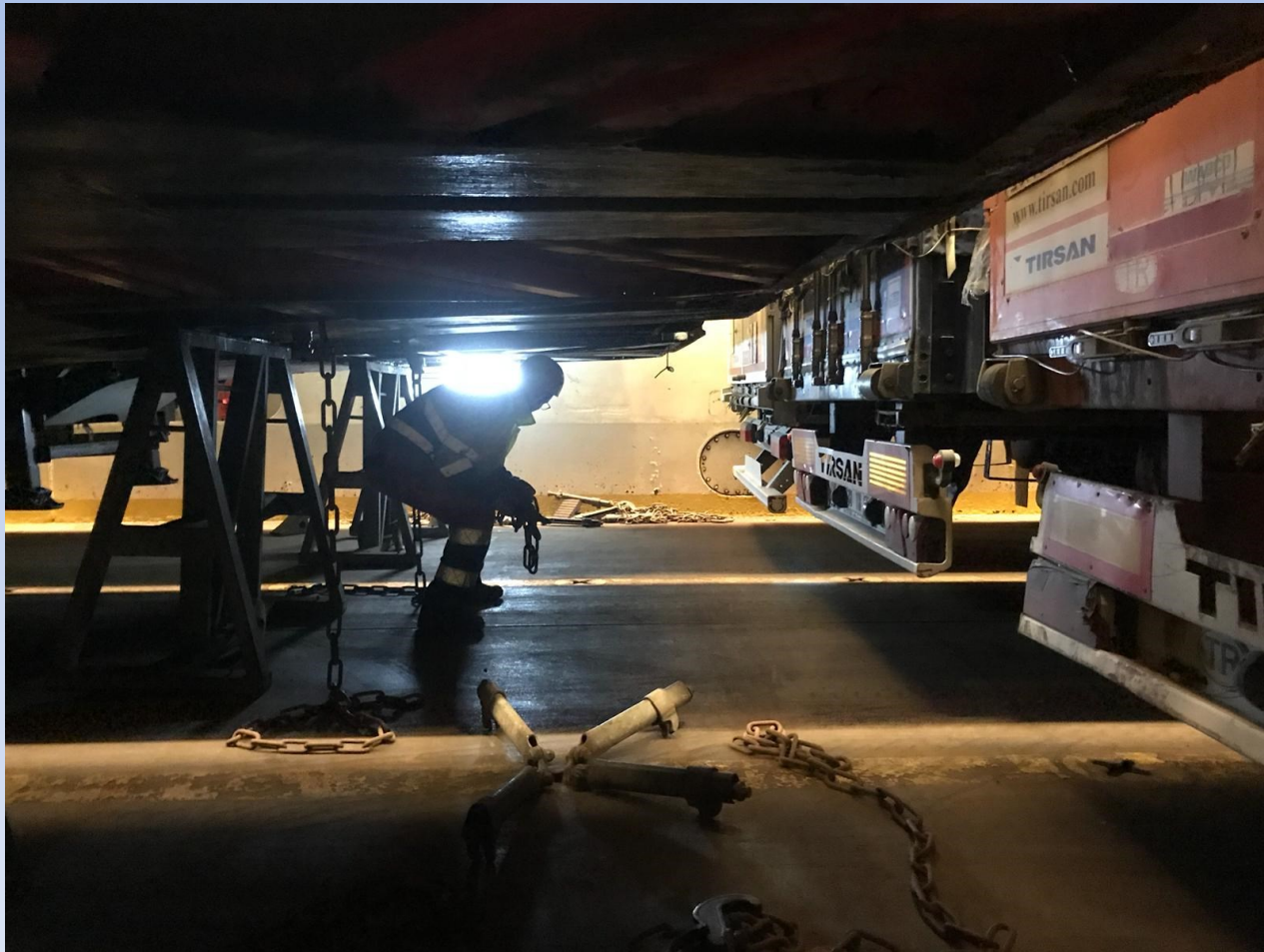
An aerial photograph of a city harbor, likely Genoa, Italy, showing a dense urban area, a large port with several piers and ships, and a blue sky with scattered white clouds. A large white rectangular box is overlaid on the upper half of the image, containing the text "Immagini dal nostro archivio".

Immagini dal nostro archivio

Distanze



Posture



Valenza del rizzaggio con mare grosso



Mansioni per le quali abbiamo richiesto una linea guida



Movimentazione roll trailer in seconda altezza



Due terminal differenti



Carico sbilanciato



Due al prezzo di uno



Uso improprio



Stesso luogo in momenti differenti





RLS di Sito Porto di Trieste

Ringraziamenti.....