

# LEGGE 84/94 – SOGGETTI ED ATTIVITÀ

LA LEGGE 84/94 REGOLAMENTA LE OPERAZIONI PORTUALI.

**ART. 16 L. 84/94**

OPERAZIONI PORTUALI DI CARICO – SCARICO –  
TRASBORDO – DEPOSITO – MOVIMENTO DI MERCI  
- «...SVOLTI IN AMBITO PORTUALE».



# LEGGE 84/94 – SOGGETTI ED ATTIVITÀ

## Istituisce e definisce sostanzialmente la presenza di 2 soggetti svolgenti le attività portuali:

- I Terminalisti – qualificati ai sensi dell'art. 18 e legittimati ad operare nell'ambito portuale a seguito della prevista autorizzazione di cui all'art. 16, comma 3, nelle aree demaniali e nelle banchine che insistono nell'ambito portuale.
- La Cooperativa Portuale – qualificata ai sensi dell'art. 17 ed autorizzata alla fornitura di lavoro portuale temporaneo ai terminalisti per l'esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali.



# LEGGE 84/94 – SOGGETTI ED ATTIVITÀ

**TRATTASI DI APPALTO O SOMMINISTRAZIONE?**

**Nessuno dei due casi**

**Trattasi di una fattispecie creata e  
definita dalla Legge 84/94**



# IL COORDINAMENTO DELLE ATTIVITÀ IN AMBITO PORTUALE

IL **D.Lgs. 272/99** VIENE EMANATO CON L'OBIETTIVO DI NORMARE LE OPERAZIONI ED I SERVIZI PORTUALI (CARICO, SCARICO, TRASBORDO, DEPOSITO, MOVIMENTO DI MERCE, SERVIZI COMPLEMENTARI E ACCESSORI DI CUI AGLI ARTT. 16, 17 E 18 DELLA LEGGE 84/94).



# IL COORDINAMENTO DELLE ATTIVITÀ IN AMBITO PORTUALE

- NELLO SPECIFICO, L'ART. 4 DEL D.LGS. N. 272/99 ATTRIBUISCE IN CAPO AL TERMINALISTA LA VALUTAZIONE DEI RISCHI CHE SI GENERANO DALLA COMPARTECIPAZIONE DI PIÙ SOGGETTI (INTERFERENZE).
- ED IL CONTENUTO DI QUESTO DOCUMENTO, DEFINITO ALL'ART.4 «DOCUMENTO DI SICUREZZA», PUÒ ESSERE EQUIPARATO AD UN DUVRI FUNZIONALE ALLA VALUTAZIONE DELLE INTERFERENZE TRA L'IMPRESA TERMINALISTA, IL COMANDO NAVE E L'IMPRESA OPERANTE IN BANCHINA E/O A BORDO NAVE SANCENDO IL COORDINAMENTO TRA LE PARTI.



## DALL'ART. 4 DEL D.LGS. 272/99 AL DOCUMENTO DI COORDINAMENTO DENOMINATO «P.S.S.»

- GLI ANNI COMPRESI TRA IL 2001 ED IL 2002 VIDERÒ, A RAVENNA, LA GENESI DI UN DOCUMENTO CHIAMATO “PIANO SPECIFICO DI SICUREZZA AI SENSI DELL'ART. 4 DEL D.LGS. 272/99”.
- IN QUEGLI ANNI SI COSTITUÌ UN GRUPPO DI LAVORO (MEDICINA DEL LAVORO, AUTORITÀ PORTUALE, CONFINDUSTRIA RAVENNA, TERMINALISTI ED ORGANIZZAZIONI SINDACALI) UNITO DALL'OBIETTIVO DI RIDISEGNARE LE DINAMICHE DEL LAVORO PORTUALE CON CRITERI ORGANIZZATIVI E CON METODICHE PREVENZIONISTICHE SINO AD ALLORA INESPLORATE.
- QUESTO PERIODO VIDE LA REDAZIONE DEL PSS: UN DOCUMENTO DAL TAGLIO MOLTO PRAGMATICO TESO A DECLINARE E CONTESTUALIZZARE QUANTO PREVISTO DAL DECRETO 272/99.



## DALL'ART. 4 DEL D.LGS. 272/99 AL DOCUMENTO DI COORDINAMENTO DENOMINATO «P.S.S.»

Oggi, dopo quasi 20 anni, i principi che hanno generato il P.S.S. sono ancora condivisibili, condivisi e quanto mai attuali.

L'evoluzione della tecnica e della tecnologia, nonché l'evoluzione della normativa, ci hanno portato ad una concezione più «smart» di tale documento.



# DALL'ART. 4 DEL D.LGS. 272/99 AL DOCUMENTO DI COORDINAMENTO DENOMINATO «P.S.S.»

## IL P.S.S. «SMART»

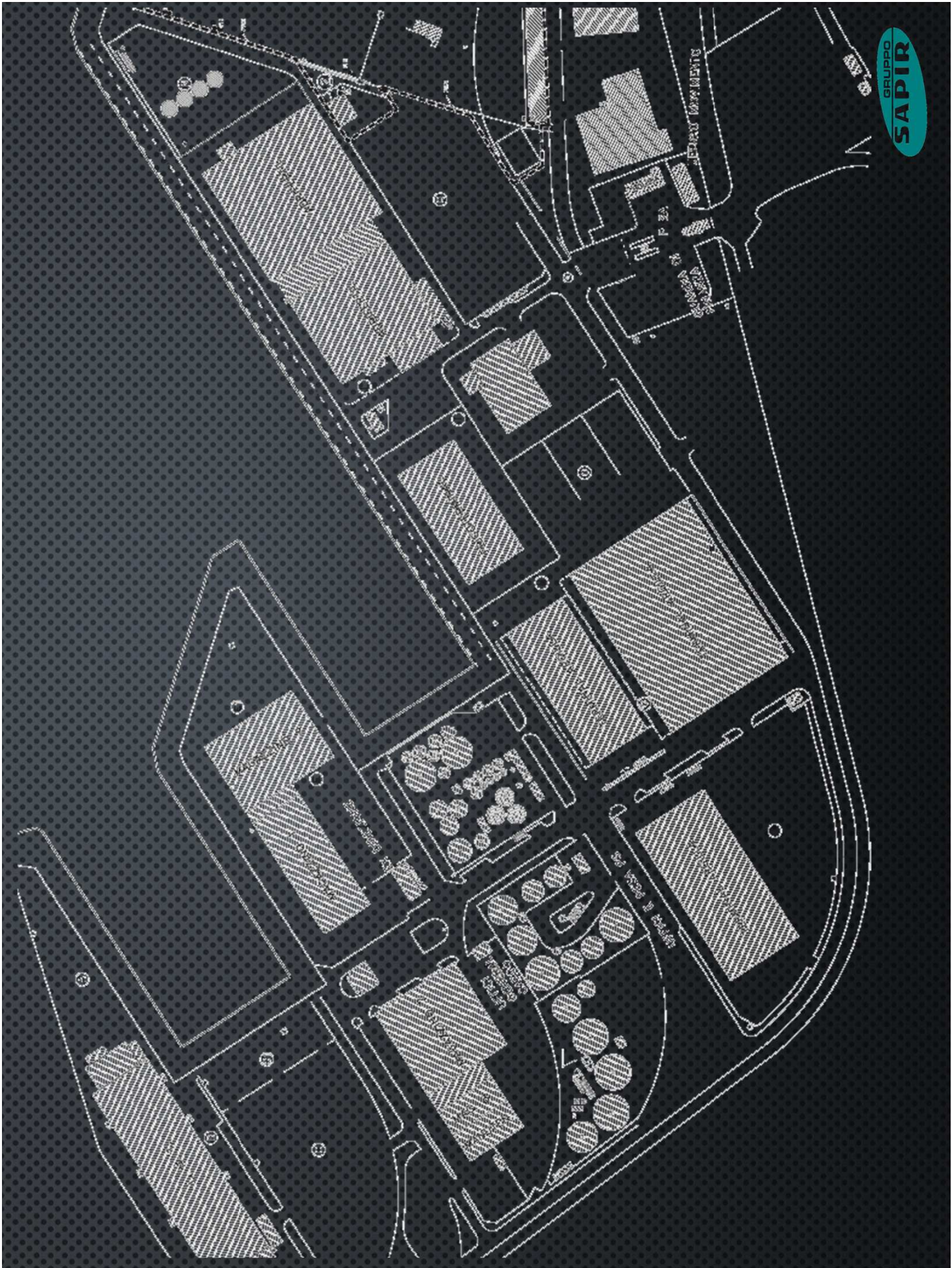
- ALLA BASE DELL'ANALISI, INTRAPRESA DA SAPIR, C'È IL PRESUPPOSTO CHE IL PSS NON PUÒ ESSERE VISTO COME UNO STRUMENTO STATICO MA, BENSÌ, **DINAMICO CHE PREVEDE UNA COMPILAZIONE MUTEVOLE PER OGNI SCENARIO OPERATIVO E PER OGNI CONDIZIONE IN ESSO COINVOLTA.**



## DALL'ART. 4 DEL D.LGS. 272/99 AL DOCUMENTO DI COORDINAMENTO DENOMINATO «P.S.S.»

- L'ANALISI E LA COMPILAZIONE DEL P.S.S. COMINCIANO GIÀ PRIMA DELL'ARRIVO DELLA NAVE, OVVERO DALLA PREVISIONE ACCOSTI, IN QUANTO:
  - ✓ IL TIPO DI NAVE DETERMINA LA BANCHINA IN CUI QUESTA VERRÀ ORMEGGIATA.
  - ✓ IL NUMERO DI STIVE INFLUISCE SULLA CONFIGURAZIONE OPERATIVA CHE IL TERMINAL DOVRÀ APPRONTARE PER L'OPERAZIONE DI IMBARCO/SBARCO.
- L'IMPORTANZA È DATA PROPRIO DALL'ESTENSIONE DEL TERMINAL E DALLA QUANTITÀ E TIPOLOGIA DI ACCOSTI DI SAPIR.







# DALL'ART. 4 DEL D.LGS. 272/99 AL DOCUMENTO DI COORDINAMENTO DENOMINATO «P.S.S.»

Accosti												
Ricerca												
Data	<input type="text" value="1/1"/> <input type="text" value="1/1"/>	Stato		<input type="text" value="In previsione accosto"/> <input type="text" value="Nave omeggiata"/> <input type="text" value="Accosto annullato"/> <input type="text" value="Nave partita"/> <input type="text" value="Accosto eliminato"/>								
Cerca		Rimuovi filtri		Inserisci nuovo accosto								
Viaggio	Data-ora arrivo previsto	Nave	LOA	Banchine	Agenzia	Merce / Note	PSS	PMIS	PCS	Cod. Marinal	Stato	Posizione
	07/06/2019 06:30	STELLA POLARE	16.00		DCS TRAMACO srl	GITA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In previsione accosto	
	31/05/2019 06:30	SIDER MADRID	179.00		Errani Marittima	ARGILLA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In previsione accosto	
	30/05/2019 06:30	MIKA	82.00		MARCANDIA S.r.l.	SCAFO NAUTICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In previsione accosto	
	25/05/2019 06:30	SOUTHWESTER	101.00		CASADEI & GHINASSI S.r.l.	COILS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In previsione accosto	
	24/05/2019 06:30	ANA	110.00		MARCANDIA S.r.l.	ROTABILI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In previsione accosto	
	21/05/2019 19:30	PLUTO	176.00		CASADEI & GHINASSI S.r.l.	COILS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In previsione accosto	
	21/05/2019 06:30	LORD MOUNTBATTEN	169.00		SPEDRA S.r.l	509 COILS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In previsione accosto	
	21/05/2019 06:30	ARIF AMCA	132.00		INTERCONTINENTAL S.A. S.r.l.	ARGILLA (PESC. 7,70)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In previsione accosto	
	20/05/2019 13:00	MUBARIZ IBRAHIMOV	140.00		MARGEST	OLIO DI GIRASOLE (A CAMION)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In previsione accosto	
	20/05/2019 06:05	TAI HUNTER	190.00		FRATELLI COSULICH	680 COILS (PESC. 9,45)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In previsione accosto	
	20/05/2019 06:05	IMMENSITY	109.00	SV 19-20	INTERCONTINENTAL S.A. S.r.l.	ARGILLA (PESC. 8,51)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In previsione accosto	
	18/05/2019 03:00	SIDER MYKONOS	180.00	SV 9-10	Errani Marittima	ARGILLA (PESC. 9,59)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	In previsione accosto	
	17/05/2019 07:00	LERIK	140.00	SV 12-13	MARGEST	OLIO DI GIRASOLE (A CAMION)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	In previsione accosto	
	17/05/2019 06:05	ANA	110.00	SV 16-17	MARCANDIA S.r.l.	ROTABILI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	In previsione accosto	
	15/05/2019 10:00	MATTEO BR	157.00	SV 14-15	SCOTTO SHIPPING	UREA (PESC. 9,21) A CAMION (BANCH. 14/15 PER ITALTERMINAL) + NASTRO (BANCH. 7/8 PER ADRIFERTIL) + CAMION (BANCHINA 7/8 PER ITALTERMINAL)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nave omeggiata	
	14/05/2019 09:35	ELMA	169.00	SV 7-8	NordEst Shipping s.r.l.	UREA (PESC. 8,91) *ALLIBO* A CAMION (BANCH. 16/17) + NASTRO (BANCH. 7/8)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nave omeggiata	
	13/05/2019 17:55	LYNX	160.00	SV 19-20	SCOTTO SHIPPING	UREA (PESC. 8,45) **LNT+ADRIFERTIL**	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nave omeggiata	
	07/05/2019 15:48	NORDTAJO	180.00	SV 9-10	ARCHIBUGI ALESSANDRO & F. S.r.l.	TONDONE + TUBI (PESC. 9,19)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nave omeggiata	



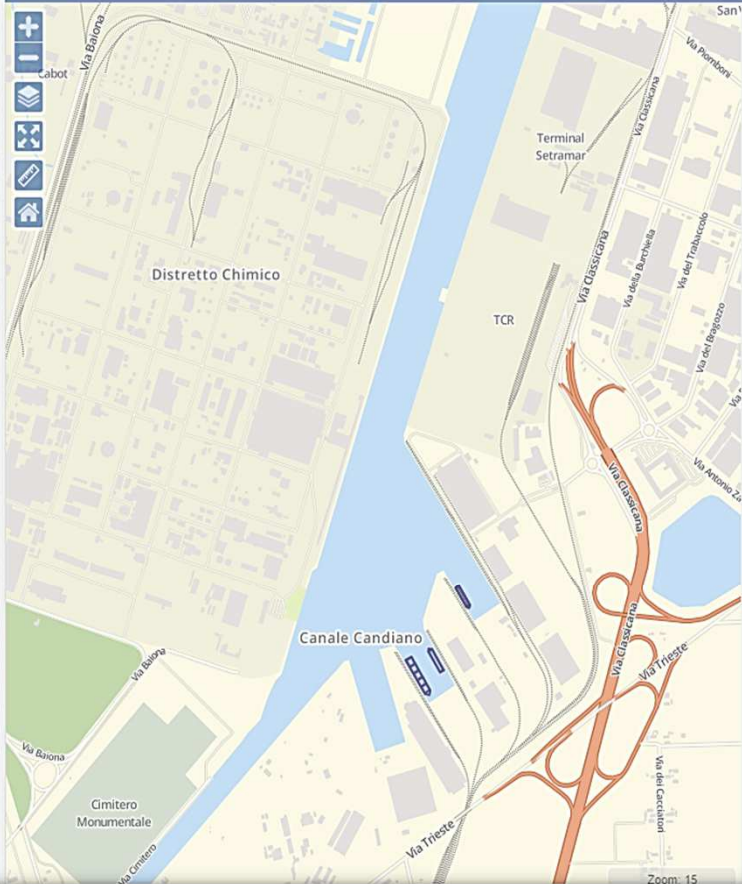
## DALL'ART. 4 DEL D.LGS. 272/99 AL DOCUMENTO DI COORDINAMENTO DENOMINATO «P.S.S.»

- LA PREVISIONE ACCOSTI, INOLTRE, INDICA:
  - ✓ BANCHINE E BITTE DI ORMEGGIO.
  - ✓ DATI NECESSARI ALLA GEOREFERENCEZZIONE DELLA NAVE E, DI CONSEGUENZA, FUNZIONALI ALLA VALUTAZIONE DEL CONTESTO OPERATIVO E DI VIABILITÀ IN CUI SI INSERISCE L'OPERAZIONE DI IMBARCO/SBARCO.
- ANCHE LA TIPOLOGIA DI MERCE COINVOLTA NELLE OPERAZIONI RAPPRESENTA UN ELEMENTO PORTANTE PER LA VALUTAZIONE DEL RISCHIO E LA REDAZIONE DEL P.S.S.



# DALL'ART. 4 DEL D.LGS. 272/99 AL DOCUMENTO DI COORDINAMENTO DENOMINATO «P.S.S.»

Accosto



**Data arrivo effettivo**  
27/05/2019

**Ora arrivo previsto**  
07:15

**Data partenza prevista**  
27/05/2019

**Ora partenza prevista**  
16:00

**Nave**  
LINA

**Banchine**  
SV 12-13

**Orientamento nave**  
Lato dritto in banchina

**Tipo operazione**  
Sosta

**Tonnellaggio**  
Tonn.

**Ricevitore / Caricatore**  
ARCHIBUGI ALESSANDRO & F. S.r.l.

**Agenzia**  
ARCHIBUGI ALESSANDRO & F. S.r.l.

**Reparto**  
General Cargo

PSS  PMIS  PCS  Codici Marini

**Bitte**

- Bitta 1
- Bitta 2
- Bitta 3
- Bitta 4
- Bitta 5
- Bitta 6

**Note**  
SOSTA FINO ALLE 13:00



## DALL'ART. 4 DEL D.Lgs. 272/99 AL DOCUMENTO DI COORDINAMENTO DENOMINATO «P.S.S.»

- IN BASE ALLA TIPOLOGIA DI MERCE ANALIZZATA, VENGONO INIZIALMENTE RIASSUNTE LE OPERAZIONI CHE VERRANNO EFFETTUATE, PARTENDO DA:
  - ✓ LE ATTIVITÀ PRE-OPERATIVE (ES. DELIMITAZIONE DELL'AREA)SINO A
  - ✓ LE OPERAZIONI CONCLUSIVE (ES. PULIZIA DELLE AREE COINVOLTE).



## DALL'ART. 4 DEL D.Lgs. 272/99 AL DOCUMENTO DI COORDINAMENTO DENOMINATO «P.S.S.»

- OGNI MERCE, POI, PRESENTA DEI RISCHI SPECIFICI CORRELATI A:
  - ✓ NATURA DELLA MERCE STESSA
  - ✓ NATURA DELL'IMBALLO CHE LA RICOPRE/CONTIENE
  - ✓ EVENTUALI AGENTI CHIMICI UTILIZZATI PER LA CONSERVAZIONE (ES. FUMIGAZIONE)

TANTO CHE UNA DELLE CONDIZIONI PRIMARIE PER UNA VALUTAZIONE DEL RISCHIO ASSOCIATO ALLA MERCE È LA SUA CLASSIFICAZIONE, IN BASE A:

- ✓ PERICOLOSITÀ (ORDINANZA ADS N. 1/08 E DIRETTIVA 1340/10)
- ✓ POLVEROSITÀ (ORDINANZA AdSn. 4/08)



## DALL'ART. 4 DEL D.Lgs. 272/99 AL DOCUMENTO DI COORDINAMENTO DENOMINATO «P.S.S.»

- SULLA BASE DI OGNI RISCHIO, VENGONO ADOTTATE DELLE MISURE SPECIFICHE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE.



## DALL'ART. 4 DEL D.LGS. 272/99 AL DOCUMENTO DI COORDINAMENTO DENOMINATO «P.S.S.»

- OLTRE A QUELLI CHE POSSONO ESSERE CLASSIFICATI COME RISCHI INTRINSECHI DI OGNI MERCE, QUESTE ULTIME IMPLICANO ALTRESÌ DEI RISCHI SPECIFICI COLLEGATI ALLE OPERAZIONI PORTUALI CHE A LORO VOLTA CONDIZIONANO LA SCELTA DEI DPI, DEI DPC, DELLA VIABILITÀ, DI SPECIFICI MEZZI OPERATIVI, ECC.

D.P.I.	D.P.C.
<input checked="" type="checkbox"/> gilet ad alta visibilità	<input checked="" type="checkbox"/> posizionamento reti anticaduta funzionali a prevenire il rischio di caduta nel vuoto
<input checked="" type="checkbox"/> guanti in pelle	<input checked="" type="checkbox"/> posizionamento container con parapetti atti a prevenire il rischio di caduta nel vuoto
<input checked="" type="checkbox"/> guanti in caucciù	<input checked="" type="checkbox"/> air bags funzionali a prevenire il rischio di caduta nel vuoto
<input checked="" type="checkbox"/> guanti antitaglio	<input checked="" type="checkbox"/> posizionamento transenne per la delimitazione delle aree di imbarco/sbarco
<input checked="" type="checkbox"/> guanti antiacido	<input checked="" type="checkbox"/> posizionamento bandella bianca e rossa per la delimitazione delle aree di imbarco/sbarco
<input checked="" type="checkbox"/> facciale filtrante FFP2	<input checked="" type="checkbox"/> posizionamento new jersey per la delimitazione delle aree di imbarco/sbarco
<input checked="" type="checkbox"/> facciale filtrante FFP3	<input checked="" type="checkbox"/> installazione segnaletica stradale
<input checked="" type="checkbox"/> maschera a pieno facciale con filtro Dräger Cod. 1140 - lipo A2B2 - P3 - RD	<input checked="" type="checkbox"/> installazione segnaletica di sicurezza
<input checked="" type="checkbox"/> semimaschera facciale con filtro ABEK	<input checked="" type="checkbox"/> creazione di un corridoio, nel caso in cui la scala reale si venga a trovare all'interno della zona operativa segregata
<input checked="" type="checkbox"/> elmetto protettivo	<input checked="" type="checkbox"/> Altro
<input checked="" type="checkbox"/> elmetto protettivo con visiera paracolpi	
<input checked="" type="checkbox"/> scarpe antinfortunistiche	
<input checked="" type="checkbox"/> otoprotettori	
<input checked="" type="checkbox"/> elmetto protettivo con visiera antitaglio	
<input checked="" type="checkbox"/> indumenti antitaglio (protezione arti superiori)	
<input checked="" type="checkbox"/> imbracatura pelvica anticaduta	
<input checked="" type="checkbox"/> occhiali antipolvere	
<input checked="" type="checkbox"/> occhiali antiacido	



## DALL'ART. 4 DEL D.LGS. 272/99 AL DOCUMENTO DI COORDINAMENTO DENOMINATO «P.S.S.»

- TUTTO CIÒ CHE PRIMA COSTITUIVA IL “FARDELLO” CARTACEO COSTITUENTE IL P.S.S., OVVERO I DOCUMENTI ALLEGATI, NON VIENE PERSO CON IL PASSAGGIO ALLA DIGITALIZZAZIONE.
- INFATTI, GLI OPERATORI INCARICATI DELLA COMPILAZIONE DEL P.S.S. MANTENGONO SEMPRE COME RIFERIMENTO LE ISTRUZIONI OPERATIVE, LE QUALI VENGONO POI AGGIUNTE AL PSS E SONO VISUALIZZABILI ALL'INTERNO DELLO STESSO.

Istruzioni operative e di sicurezza a supporto / Altri documenti

<input checked="" type="checkbox"/>	Istruzione 08
<input type="checkbox"/>	Istruzione 11
<input checked="" type="checkbox"/>	Istruzione 18
<input type="checkbox"/>	Istruzione 21
<input type="checkbox"/>	Istruzione 22
<input type="checkbox"/>	Istruzione 24



## DALL'ART. 4 DEL D.LGS. 272/99 AL DOCUMENTO DI COORDINAMENTO DENOMINATO «P.S.S.»

- MEDESIMO PROCEDIMENTO VIENE APPLICATO PER QUANTO RIGUARDA GLI ALLEGATI DERIVANTI DAL COORDINAMENTO E LA COOPERAZIONE CON IL COMANDO NAVE.

Sequenza di sbarco  
Sequenza di sbarco  
0 file selezionati - 0 bytes

Scegli file Nessun file selezionato

Compilazione check-list 272  
Correttamente compilato ▼

Checklist 272  
Checklist 272  
0 file selezionati - 0 bytes

Scegli file Nessun file selezionato

Compilazione allegato 3  
Correttamente compilato ▼

Allegato 3  
Allegato 3  
0 file selezionati - 0 bytes

Scegli file Nessun file selezionato

Compilazione Blue Code  
Correttamente compilato ▼



## DALL'ART. 4 DEL D.Lgs. 272/99 AL DOCUMENTO DI COORDINAMENTO DENOMINATO «P.S.S.»

- LA DINAMICITÀ DEL P.S.S. SI EVIDENZIA ANCHE NEL MOMENTO IN CUI DEBBANO ESSERE AGGIUNTE MISURE INTEGRATIVE A FRONTE DI EVENTI IMPREVISTI O RISCHI NON CONTEMPLATI NEL P.S.S. STESSO.
- INFATTI QUESTI DEVONO ESSERE PUNTUALMENTE VERIFICATI IN RAPPORTO ALLE PROCEDURE OPERATIVE E DI SICUREZZA AZIENDALI E, QUALORA QUEST'ULTIME NON CONTEMPLESSERO LA TIPOLOGIA DI RISCHIO/SCENARIO/EVENTO, OGNI VALUTAZIONE VIENE, IN AUTOMATICO, RIMANDATA IN CAPO A CHI HA LA TITOLARITÀ DI DAR SEGUITO A TALE PROCESSO.



## DALL'ART. 4 DEL D.LGS. 272/99 AL DOCUMENTO DI COORDINAMENTO DENOMINATO «P.S.S.»

Rischi generati dal contesto / scenario operativo di natura contingente	
<input type="checkbox"/> INTERRUZIONI STRADALI	Inserire il testo
<input type="checkbox"/> INTERFERENZE CON ALTRE OPERAZIONI PORTUALI	Rischi interferenziali derivanti operazioni portuali svolte in banchine adiacenti o interferenti per gestione della viabilità
<input type="checkbox"/> INTERFERENZE CON ALTRE ATTIVITÀ	Rischi interferenziali derivanti operazioni logistiche (carico/scarico, ecc.) svolte in aree adiacenti alle banchine o interferenti con gestione della viabilità
<input type="checkbox"/> INGOMBRI TEMPORANEI	Inserire il testo
<input type="checkbox"/> OPERAZIONI DI BUNKERAGGIO VIA TERRA CONCOMITANTI CON LE OPERAZIONI PORTUALI	Rischi interferenziali derivanti dalle operazioni di bunkeraggio (presenza di soggetti terzi e liquidi infiammabili) in prossimità delle banchine delle operazioni portuali
<input type="checkbox"/> LIMITAZIONE SPAZI DI MANOVRA	Inserire il testo
<input type="button" value="+"/> <input type="button" value="-"/>	



## DALL'ART. 4 DEL D.LGS. 272/99 AL DOCUMENTO DI COORDINAMENTO DENOMINATO «P.S.S.»

- I RISCHI INDOTTI DA PARTICOLARI CARATTERISTICHE DELLA NAVE

**Rischi derivanti dalla specificità della nave**

Inserire il testo

+ -

- E, OVVIAMENTE, QUALI MISURE INTEGRATIVE SONO STATE POSTE IN ESSERE A FRONTE DI TALI RISCHI.

**Misure integrative di sicurezza adottate**

Inserire il testo

Inserire il testo

+ -



## DALL'ART. 4 DEL D.LGS. 272/99 AL DOCUMENTO DI COORDINAMENTO DENOMINATO «P.S.S.»

GLI ASPETTI POSITIVI DELLA DIGITALIZZAZIONE DEL P.S.S. SONO I SEGUENTI:

- ELIMINAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE CARTACEA (CON MAGGIORI GARANZIE DI UN AGGIORNAMENTO IN TEMPO CON QUALSIASI DISPOSITIVO).
- TEMPI DI PREPARAZIONE DEL P.S.S. FORTEMENTE RIDOTTI CON LA CONSEGUENTE EFFETTIVA POSSIBILITÀ, DA PARTE DELLA STRUTTURA, DI EFFETTUARE UNA COMPILAZIONE “IN TEMPO REALE” E NON IN VIA PRELIMINARE RISPETTO ALL'ARRIVO DELLA NAVE CON LE CONSEGUENZE, IN TERMINI DI PRECISIONE, DERIVANTI DAGLI ASPETTI PRE-VALUTATIVI, NON CONTINGENTI E, PERTANTO, NECESSITANTI DI AGGIUSTAMENTI SUCCESSIVI DA DIFFONDERE POI ALLE PARTI INTERESSATE.



## DALL'ART. 4 DEL D.LGS. 272/99 AL DOCUMENTO DI COORDINAMENTO DENOMINATO «P.S.S.»

- OTTIMIZZAZIONE DELLE RISORSE IMPIEGATE E, CONTESTUALMENTE, MAGGIOR COINVOLGIMENTO DI UNA PLURALITÀ DI SOGGETTI/FUNZIONI A BENEFICIO DELLA DIFFUSIONE DELLE INFORMAZIONI DI SICUREZZA.
- POSSIBILITÀ DI CONDIVISIONE IMMEDIATA AD OGNI REVISIONE/MODIFICA/INTEGRAZIONE.
- MAGGIORE INTERFACCIA CON IL SISTEMA E QUINDI MAGGIORE COINVOLGIMENTO E CONSAPEVOLEZZA DEGLI OPERATORI CON TUTTO CIÒ CHE ATTIENE I RISCHI E LE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE.





GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Dott. Nicola Rambelli  
Direttore Qualità-Sicurezza-Risorse Umane Gruppo Sapi