



COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE
CAPITANERIE DI PORTO

Direzione Marittima di Livorno

CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO

Sezione Sicurezza della Navigazione

***“ Normativa vigente del traffico marittimo
dei RO/RO in relazione alla sicurezza dei
marittimi e della navigazione a bordo delle
navi traghetto Ro/Ro ”***

Livorno, 20 febbraio 2019

Capitano di Fregata (CP)
Simona CASERTA

SOMMARIO

1. Definizione nave Ro/RO

2. Normativa nazionale applicabile

3. Normativa internazionale

4. Sistema di Controlli

Definizione RO/RO

SOLAS

 DPR N.435/91

Normativa nazionale applicabile

- D.LGS.n. 272/99
- **circolare Titolo Polizia della Navigazione Serie IV n. 7;**
- **circolare SG n.79 in data 30.06.2009.**

Normativa internazionale

- SOLAS;
- ISM

SISTEMA DI CONTROLLI CUI
SONO ASSOGGETTATE LE NAVI
ITALIANE ED ESTERE

Flag State Control

PORT STATE CONTROL

CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO

Check-list controlli stivaggio degli autoveicoli a bordo di navi Ro-Ro

NOME UNITA':		MATRICOLA - COMP.TO ISCRIZIONE:		DATA E ORA ISPEZIONE:		
BANCHINA DI ORMEGGIO:			TRATTA DI NAVIGAZIONE:			
GENERALITA' DEL COMANDANTE:						
DOCUMENTI DI BORDO						
	Rilasciato da	Data rilascio	Data scadenza	Note:		
CERTIFICATO DI SICUREZZA PER NAVI DA PASSEGGERI ATTESTAZIONE TRASPORTO AUTOVEICOLI						
<p>Il rizzaggio degli autoveicoli viene effettuato in conformità alle circolari ministeriali ? Circolare serie IV prot.n.310500/UI del 13 marzo 1995 e Circolare serie generale n. 79 del 30 giugno 2009</p>						
<p>Chi è il responsabile delle operazioni di stivaggio? _____ Conosce le procedure imposte dalla Company ISM sullo stivaggio degli autoveicoli?</p>						
				SI	NO	
<p>Sono lasciati liberi i passaggi di disimpegno e le zone prospicienti i mezzi antincendio?</p>						
				SI	NO	
<p>In presenza di spazi liberi inferiore a 40 cm intorno ad ogni autoveicolo: a.- il <i>Cargo Securing Manual</i> (Manuale di Stivaggio) stabilisce misure alternative che garantiscano e assicurino maggior livello di sicurezza; b.- esiste procedura ISM che sviluppi gli aspetti operativi di cui alla Circ. S.G. n.79 del 30.06.2009 :</p> <ol style="list-style-type: none"> All'interno dei ponti/garage prevedere personale di bordo per le operazioni di imbarco/sbarco/stivaggio ovvero di assistenza a dette operazioni; Garantire il facile e sicuro ingresso/uscita dei conducenti delle autovettura quando queste si trovano nei garage dell'unità Predisporre il necessario personale di bordo addetto alla supervisione delle operazioni di imbarco/sbarco/stivaggio nonché all'instradamento dei conducenti verso l'uscita dei ponti garage, al fine di raggiungere i locali passeggeri e viceversa; Garantire lo spazio necessario nonché le vie di fuga, mediante percorsi di sicurezza, al fine di permettere alle squadre antincendio di bordo/terra di poter operare in caso di emergenza; Garantire in ogni condizione di carico, l'accesso delle squadre di emergenza,previste dal ruolo d'appello, alle dotazioni antincendio ubicate nei ponti garage dell'unità; Garantire le comunicazioni del suddetto personale di bordo incaricato mediante apposite radio VHF portatili; Dotare il personale di bordo addetto alle operazioni di imbarco/sbarco/stivaggio delle autovetture, di appositi indumenti di riconoscimento, di colore ben visibile,tale da costituire un sicuro riferimento per i conducenti delle autovetture; Addestrare adeguatamente il personale di bordo addetto alle operazioni di imbarco/sbarco/stivaggio; Effettuare esercitazioni antincendio nei ponti garage (ipotizzando il massimo rischio), almeno una volta al mese, oltre a quelle previste dalla normativa vigente, durante il viaggio della nave con carico a bordo; Provvedere idonee istruzioni all'ufficiale addetto al carico affinché implementi le disposizioni della presente circolare nonché quelle impartite dalla società di 						
				Circolare serie generale n. 79 del 30 giugno 2009	SI	NO

gestione; 11. Predisporre le idonee procedure e misure antinfortunistiche per il personale marittimo coinvolto in dette operazioni			
Vi è permanenza dei passeggeri dentro gli autoveicoli e/o nelle aree di carico		SI	NO
Gli automezzi di tara inf. alle 3,5 ton. sono scontrati con apposite attrezzature: cunei, ganasce, catene etc. (obbligatorio da ottobre a marzo; facoltativo nei restanti mesi anche in relazione alle condizioni meteo marine)		SI	NO
I mezzi pesanti di tara superiore alle 3.5 tonnellate vanno sempre rizzati		SI	NO
Le autovetture sono rizzate con il freno a mano e la marcia inserita per i veicoli a benzina. In presenza di condizioni meteo marine sfavorevoli sono utilizzati i cunei.		SI	NO
Il rizzaggio del carico è conforme al <i>cargo securing manual</i> (manuale di stivaggio) ?	Soals Cap.VI reg. 5	SI	NO

Irregolarità riscontrate:

.....

.....

Provvedimenti impartiti:

.....

GLI ACCERTATORI

attività di controllo a bordo di navi straniere

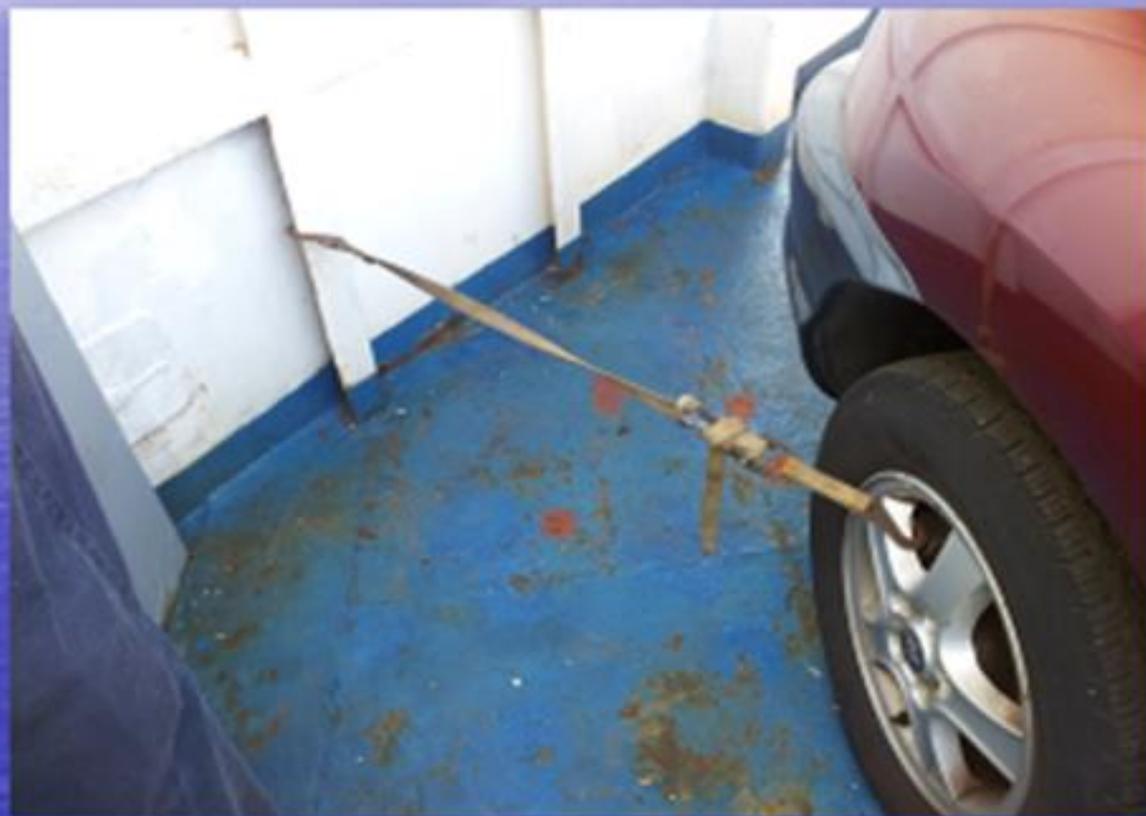


esempi di rizzaggio conforme

NUCLEO NOSTROMI
CONTROLLO STIVAGGIO AUTOVEICOLI
M/N MOBY TOMMY – 18.03.2019 ore 18.30
ACCOSTO 59/R PORTO DI LIVORNO



esempi di rizzaggio non conforme



esempi dell'influenza delle condizioni meteo marine sul carico









Grazie per l'attenzione

Domande?



sicnav.cplivorno@mit.gov.it

C.F.(CP) Simona CASERTA

Tel.+39 0586 826058

Fax +39 0586 826056

E-mail: simona.caserta@mit.gov.it